

### В НОМЕРЕ



**Подписной индекс**  
по каталогу «Роспечать»  
**39369**

С 18 октября 2016 г. журнал включен в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий ВАК (№ 1947)

Журнал включен в список обязательной научной литературы для вузов по специальности 060400 «Финансы и кредит»

Журнал аккредитован при Евразийском деловом совете

Главный редактор / научный редактор  
Володина В.Н.

Технический редактор  
Рудакова Е.Е.

Редакционная коллегия:

Абрамова М.А., д.э.н., проф.  
Валенцева Н.И., д.э.н., проф.  
Ларионова И.В., д.э.н., проф.  
Медведева М.Б., к.э.н., проф.  
Миркин Я.М., д.э.н., проф.  
Ольхова Р.Г., к.э.н., проф.  
Хандруев А.А., д.э.н., проф.  
Хоминич И.П., д.э.н., проф.  
Щеголева Н.Г., д.э.н., проф.  
Юданов А.Ю., д.э.н., проф.

Размещение статей аспирантов осуществляется по договоренности

Журнал включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)

e-mail: [nikainform@mail.ru](mailto:nikainform@mail.ru)

сайт: <http://finvector.ru>

Адрес редакции и издателя:

Ленинградский пр-т,  
дом 80, корп. Г,  
МФПУ «Синергия»

Телефон: 8-916-646-09-30

Учредитель и издатель:

ООО «Фининформсервис НИКА».

Свидетельство ПИ №77-1026 выдано

Министерством РФ по делам печати,

телерадиовещания и средств

массовых коммуникаций от 4.11.1999.

Издается с января 1995 г.

## ИНТЕГРАЦИЯ

**Солуянов А. А. Мировой опыт: формирование торговой политики**

**стран БРИКС..... 2**

Бразилия ..... 3

Индия ..... 4

Китай ..... 4

Россия ..... 5

ЮАР ..... 5

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ

**Чувахин П. И. Особенности создания и функционирования**

**Азиатского банка инфраструктурных инвестиций ..... 7**

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций: создание, структура, членство..... 7

Финансовые ресурсы Азиатского банка инфраструктурных инвестиций ..... 10

Приоритетные направления деятельности Азиатского банка инфраструктурных инвестиций..... 11

## БАНКОВСКАЯ АНАЛИТИКА

**Медведева М. Б., Силуанов А. А. Российский рынок авиационного**

**лизинга и перспективы его развития..... 14**

Правовые основы регулирования авиализинга в России ..... 14

Риски в авиаиндустрии ..... 17

Нормы и правила для авиаперевозчиков ..... 19

Совершенствование механизма лизинга авиационной техники – важнейшее условие повышения

конкурентоспособности..... 20

## БАНКОВСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ: УСЛУГИ

**Тарасов А. А. Роли и функции банков на международном рынке**

**синдицированного кредитования..... 24**

О специфике синдицированного кредита ..... 24

Участники синдицированной сделки ..... 25

## БАНКОВСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ

**Гобарева Я. Л., Глушкова А. Г. Актуальный взгляд на развитие**

**и современное состояние рынка CRM..... 27**

Конкурентные преимущества пользователей CRM-систем ..... 27

CRM-системы в банках ..... 32

**ANNOTATION ..... 38**

**ИНФОРМАЦИЯ ..... 39**

За содержание материалов и рекламы редакция ответственности не несет. Ссылка на журнал обязательна. Перепечатка материалов только с письменного разрешения редакции.

© Журнал «БАНКОВСКИЕ УСЛУГИ»

Формат А4. Усл. печ. л. 5,0. Тираж 1000 экз. Отпечатано в типографии ООО «Телер».

Адрес: Москва, ул. Клары Цеткин, дом 33. Подписано в печать 07.02.2017. Дата выхода 21.02.2017.

## МИРОВОЙ ОПЫТ: ФОРМИРОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ПОЛИТИКИ СТРАН БРИКС

Солуянов А. А., канд. экон. наук, доцент департамента мировой экономики и мировых финансов, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

E-mail: asoluyanov@bankir.ru

### Аннотация

В статье рассматриваются вопросы, связанные с особенностями формирования и ведения торговой политики в странах – участницах БРИКС. Уделено внимание мерам и методам, проводимым этими странами для регулирования внешнеторговых связей, возможностям использования политики протекционизма, запретов и ограничений – с учетом членства во Всемирной торговой организации.

### Ключевые слова:

торговая политика, БРИКС, ВТО, МЕРКОСУР, Инкотермс, САДК, внешнеторговые связи.



Любая страна, участвуя в различных соглашениях и являясь членом той или иной группировки, стремится защитить свой рынок и своего производителя. Как показывает практика, несмотря на многосторонние торговые догово-

воры (например, торговые соглашения в рамках ВТО), правительства не отказываются от проведения политики протекционизма. Инструменты такой политики построены на использовании продуманных механизмов и тонких инструментов, которые с каждым днем дополняются, совершенствуются и обогащаются новыми подходами.

В России практика использования таких действенных механизмов и протекционистских мер, даже несмотря на нынешнюю санкционную политику, значительно «скромнее», чем не только в развитых, но и в развивающихся странах.

Согласно одной из статей XI Марракешского соглашения об учреждении Всемирной торговой организации, страны – участницы ВТО не должны использовать запреты либо ограничения во внешней торговле, кроме взимания таможенных пошлин, налогов и иных сборов. Помимо этого, устанавливаются правила лицензирования, квотирования и других нетарифных мер, что указывает на приоритет тарифного регулирования.

Все таможенные тарифы стран-участниц, в том числе и стран БРИКС, базируются на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров,

## ОСОБЕННОСТИ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АЗИАТСКОГО БАНКА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Чувахин П. И., ассистент кафедры «Мировая экономика», ФГБОУ ВО «Российский экономический университет им. Г. В. Плеханова», аспирант ВАВТ при Минэкономразвития РФ

E-mail: chuvakhin.petr@yandex.com

### **Аннотация**

Статья посвящена созданию Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Рассматриваются ключевые вопросы статуса Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, включающие институт членства в АБИИ, структуру внутриорганизационного механизма, предметную компетенцию. Анализируются проблемы формирования финансовых ресурсов банка. Подчеркивается заинтересованность России в деятельности АБИИ в качестве регионального члена.

### **Ключевые слова:**

АБИИ, Совет управляющих, Совет директоров, региональные и нерегиональные члены, акционерный капитал, проектное финансирование.



### **Азиатский банк инфраструктурных инвестиций: создание, структура, членство**

Создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) инициировано Китаем в октябре 2013 года на встрече глав государств и правительств стран – участниц проходившего в Индонезии форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество». На следующий год, в октябре, в ходе первой учредительной встречи в Пекине 21 государство во главе с Китаем подписало Меморандум о взаимопонимании по вопросу создания АБИИ.

Подписание соглашения об учреждении Азиатского банка инфраструктурных инвестиций состоялось 29 июня 2015 г. В этом документе определены доли стран в капитале банка, доли голосов участников, порядок формирования правления, принятия решений и функционирования банка. В числе 50 стран-учредителей, поставивших подпись под Соглашением, была и Россия, получившая статус азиатского регионального члена. До 31 декабря 2015 г. процедуру подписания завершили еще 7 стран. Таким образом, общее число учредителей Банка составило 57 стран, в том числе большинство государств G20. Региональные учредители: Австралия, Азербайджан, Бангладеш, Бруней, Вьетнам, Грузия, Индия, Индонезия, Иран, Израиль, Иордания, Казахстан, Камбоджа, Катар, Китай, Киргизия, Республика Корея, Кувейт, Лаос, Малайзия, Мальдивские острова, Монголия, Мьянма, Непал, Но-

# РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВИАЦИОННОГО ЛИЗИНГА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

**Медведева М. Б.**, канд. экон. наук, профессор департамента мировой экономики и мировых финансов, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

E-mail: mmborisovna@gmail.com

**Силуанов А. А.**, соискатель департамента мировой экономики и мировых финансов, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

E-mail: siluanov@gmail.com

## **Аннотация**

*В статье речь идет о необходимых мерах по развитию отечественного рынка авиализинга, формах государственной поддержки этого сегмента авиаиндустрии, противоречиях современного этапа российского рынка авиализинга и направлениях их преодоления.*

## **Ключевые слова:**

*авиализинг, государственная поддержка, лизинговые платежи, авиаиндустрия, правовые основы авиализинга, субсидирование, конкурентоспособность российских авиакомпаний.*



## **Правовые основы регулирования авиализинга в России**

возмещению части затрат за уплату лизинговых платежей за авиалайнеры российского производства отечественным авиакомпаниям в нашей стране приступили в 2002 году<sup>1</sup>. Такая практика была введена в российских лизинговых компаниях, и касалась она договоров лизинга, заключенных в 2002–2010 гг., и кредитов, полученных на приобретение российских воздушных судов в 2002–2005 гг. в российских кредитных организациях (только в части затрат на уплату процентов). Ограничения были по времени – субсидии по лизинговым платежам предоставлялись только ежемесячно, а также по нормам – только при условии уплаты авиакомпанией в полном объеме лизинговых платежей в период, предшествующий выплате субсидии. Однако подобные послабления не смогли оградить компании, имеющие задолженности, от проблем, возникших в ходе финансового кризиса 2008–2009 годов. Субсидии не предоставлялись даже тем компаниям, которые за период эксплуатации воздушного судна полностью выплатили лизинговые платежи и полностью погасили просроченные платежи, но несколько позднее установленных сро-

<sup>1</sup> Согласно Постановлению Правительства от 26 июня 2002 года № 466, утвердившему Правила возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства.

## **РОЛИ И ФУНКЦИИ БАНКОВ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ СИНДИЦИРОВАННОГО КРЕДИТОВАНИЯ**

**Тарасов А. А., канд. экон. наук, консультант кафедры количественных методов в менеджменте Института бизнеса и делового администрирования, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС)**

E-mail: alexey.tarasov@outlook.com

### **Аннотация**

*Описываются роли и функции банков, вовлеченных в сделку. В сделке по привлечению заемщиком синдицированного кредита от международного банковского рынка участвует несколько банков. Учитывая сложность сделки, данные банки выполняют различные роли. К ключевым относятся роли координаторов, андеррайтеров, букраннеров.*

### **Ключевые слова:**

*синдицированное кредитование, кредиты, банковский бизнес, привлечение финансирования.*



### **О специфике синдицированного кредита**

ри привлечении корпорацией финансирования от международного рынка капитала, одним из ключевых инструментов является синдицированный кредит.

Главная особенность синдицированного кредита – наличие широкой базы международных инвесторов, которые принимают участие в сделке и предоставляют заемщику кредитные средства [1].

Процесс привлечения синдицированного кредита довольно сложен [2]. Приняв решение о привлечении такого кредита, заемщик обращается в банк для реализации сделки. Как правило, данный банк становится одним из основных кредиторов заемщика, которому предоставляет также банковские услуги. Важно, чтобы такой банк занимал высокую позицию на рынке синдицированного кредитования. При необходимости привлечения существенного объема финансирования, заемщик может обратиться к двум-трем банкам для успешной реализации сделки.

Процесс реализации сделки по привлечению синдицированного кредита включает несколько элементов. Основные из них [3]:

- координирование;
- андеррайтинг;
- букраннинг.

Структурирующий банк работает с заемщиком с начального этапа сделки. Его главные функции –

## АКТУАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА CRM

Гобарева Я. Л., канд. экон. наук, доцент департамента анализа данных принятия решений и финансовых технологий, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

E-mail: gobareva.yana@mail.ru

Глушкова А. Г., студентка кредитно-экономического факультета, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

E-mail: nastiag67@yandex.ru

### **Аннотация**

*Рассматриваются вопросы повышения конкурентоспособности компаний и банков при использовании CRM-систем. Исследуются особенности этих систем, их назначение и использование. Описываются основные сферы применения CRM и преимущества мобильных CRM.*

### **Ключевые слова:**

*клиент, CRM-система, мобильные CRM, индивидуальный подход, конкурентоспособность, взаимоотношение, функциональность.*



### **Конкурентные преимущества пользователей CRM-систем**

В настоящее время CRM-системы (Customer Relationship Management System) представляют собой современный эффективный инструмент, применяемых в бизнесе. Используя их, можно развить и улучшить отношения с клиентами, которые имеют значительное влияние на эффективность функционирования и конкурентоспособность организации.

CRM-система – это система управления отношениями с клиентами, то есть комплекс решений, предназначенных для автоматизации и оптимизации стратегий взаимодействия с клиентами с помощью сбора информации о них через определенные каналы, а также для обеспечения хранения в целях дальнейшего использования истории взаимоотношений, анализа данных, собранных ранее [1, 3, 4]. Среди функционала CRM стоит обратить внимание на базу контактов, историю сделок, управление финансами, документооборот и другие параметры.

Главной целью стратегии CRM является создание и управление долгосрочными отношениями с клиентами за счет повышения их удовлетворенности, доверия и лояльности. Это дает возможность выяснить особенности поведения клиентов и органи-

**Soluyanov Alexey Alexeyevich**, PhD in Economics, associate professor of the Department of world economy and world finance, Finance University under the Government of the Russian Federation  
E-mail: [asoluyanov@bankir.ru](mailto:asoluyanov@bankir.ru)

#### **WORLD PRACTICE: FORMATION OF TRADE POLICY OF BRICS MEMBER COUNTRIES**

The questions of special aspects of formation and carrying out the trade policy of BRICS member states are the core topics of this article. The article provides the overview of measures and methods for regulation of trade relations of member countries, barriers and restrictions, the possibility of using protectionism including the fact of WTO membership of BRICS countries.

**Keywords:** trade policy, BRICS, WTO, MERCOSUR, Incoterms, SADC, export relations.

**Chuvakhin Peter I.**, assistant of the Department "World economy" of Plekhanov Russian University of Economics, postgraduate of Russian Foreign Trade Academy under the Ministry of economic development of Russian Federation  
E-mail: [chuvakhin.petr@yandex.com](mailto:chuvakhin.petr@yandex.com)

#### **FEATURES OF THE ESTABLISHMENT AND FUNCTIONING OF THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK**

The article is devoted to the establishment of the Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB). The author examines the key issues of the status of the Asian Infrastructure Investment Bank Institute, including membership in the AIIB, the intra-structure of its mechanism, substantive competence. The article author analyzes the problems of the formation of financial resources of the Bank. Russia's interest in AIIB activities as a regional member is emphasized.

**Keywords:** AIIB, Board of Governors, Board of Directors, regional and non-regional members, share capital, project financing.

**Medvedeva M. B.**, candidate of science, professor of the Department "World economy and international finance", Financial University under the Government of Russian Federation  
E-mail: [mmborisovna@gmail.com](mailto:mmborisovna@gmail.com)

**Seluanov A. A.**, applicant of the Department "World economy and international finance", Financial University under the Government of Russian Federation  
E-mail: [siluanov@gmail.com](mailto:siluanov@gmail.com)

#### **THE RUSSIAN MARKET OF AVIATION LEASING AND THE PROSPECTS OF ITS DEVELOPMENT**

The article focuses on the measures necessary for the development of the domestic market of aircraft leasing, the forms of state support for this segment of the airline industry, the contradictions of the present stage of the Russian market of aircraft leasing and directions to overcome them.

**Keywords:** aircraft leasing, state support, leasing payments, the industry, the legal framework of aircraft leasing, subsidies, the ability of videreutdanning Russian airlines from foreign firms.

**Tarasov A. A.**, Ph.D. in Economics, Consultant of the Department «Quantitative Methods in Management» Institute of Business Studies RANEP  
E-mail: [alexey.tarasov@outlook.com](mailto:alexey.tarasov@outlook.com)

#### **ROLES AND FUNCTIONS OF BANKS IN THE INTERNATIONAL SYNDICATED LOANS MARKET**

This paper is dedicated to an overview of roles and functions of banks in the transaction. The transaction to raise a syndicated loan from the international banking market involves several banks. Due to the complexity of the deal, these banks have various roles, including the coordinator, the underwriter, the bookrunner.

**Keywords:** corporate finance, loans, banking business, raising capital.

**Gobareva J. L.**, Ph. D., associate Professor of the Department of data analysis, decision-making and financial technologies, Financial University under the Government of Russian Federation  
E-mail: [gobareva.yana@mail.ru](mailto:gobareva.yana@mail.ru)

**Glushkova A. G.**, student of credit and economic faculty, Financial University under the Government of Russian Federation  
E-mail: [nastiag67@yandex.ru](mailto:nastiag67@yandex.ru)

#### **ACTUAL VIEWS ON THE DEVELOPMENT AND CURRENT STATE OF THE CRM MARKET**

The article deals with issues of improving the competitive advantages of companies and banks using CRM-systems. The features of CRM-systems, their purpose and use. It describes the basic scope of CRM-systems. The advantages of the use of mobile CRM.

**Keywords:** customers, CRM-systems, mobile CRM, individual approach, competitiveness, relationship, functionality.



## **Об установлении уровня рейтинга долгосрочной кредитоспособности некоторых активов, принимаемых к расчету собственных средств управляющих компаний инвестиционных фондов, паевых инвестиционных фондов и негосударственных пенсионных фондов и соискателей лицензии управляющей компании**

Совет директоров Банка России установил следующие рейтинги долгосрочной кредитоспособности:

– в целях применения абзаца второго и третьего пункта 2 Указания от 19 июля 2016 года № 4075-У «О требованиях к собственным средствам управляющих компаний инвестиционных фондов, паевых инвестиционных фондов и негосударственных пенсионных фондов и соискателей лицензии управляющей компании», зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 15 августа 2016 года № 43234 (далее – Указание), уровень рейтинга долгосрочной кредитоспособности кредитных организаций по классификации хотя бы одного из рейтинговых агентств Fitch Ratings, S&P Global Ratings, Moody's Investors Service (далее – иностранные рейтинговые агентства) должен быть не ниже суверенного рейтинга Российской Федерации в соответствующей валюте, присвоенного соответствующим рейтинговым агентством, сниженного на две ступени, или должен составлять не менее «А-(RU)» по национальной рейтинговой шкале по классификации Аналитического кредитного рейтингового агентства (АКРА);

– в целях применения абзаца четвертого пункта 2 Указания уровень рейтинга долгосрочной кредитоспособности выпуска (при отсутствии рейтинга выпуска – рейтинг эмитента или рейтинг поручителя /гаранта/) облигаций по классификации хотя бы одного из иностранных рейтинговых агентств должен быть не ниже суверенного рейтинга Российской Федерации в соответствующей валюте, присвоенного соответствующим иностранным рейтинговым агентством, сниженного на три ступени, или должен составлять не менее «А++» по национальной шкале по классификации рейтингового агентства «Эксперт РА», или должен составлять не менее «BBB+(RU)»

по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации по классификации Аналитического кредитного рейтингового агентства (АКРА);

– в целях применения абзаца седьмого пункта 2 Указания уровень рейтинга долгосрочной кредитоспособности дебитора по классификации хотя бы одного из иностранных рейтинговых агентств должен быть не ниже суверенного рейтинга Российской Федерации в соответствующей валюте, присвоенного соответствующим рейтинговым агентством, сниженного на две ступени, или должен составлять не менее «А-(RU)» по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации по классификации Аналитического кредитного рейтингового агентства (АКРА).

Для целей настоящего решения используются следующие виды рейтингов иностранных рейтинговых агентств:

– рейтинги рейтингового агентства Fitch Ratings – рейтинг дефолта эмитента (Issuer Default Rating), рейтинг финансовых обязательств корпоративных эмитентов (Corporate Finance Obligations), долгосрочный рейтинг сделок структурированного и проектного финансирования, а также в сфере государственных финансов (Long-term rating of structured finance, project finance and public finance obligations);

– рейтинги рейтингового агентства S&P Global Ratings – кредитный рейтинг эмитента (Issuer Credit Rating); долгосрочный кредитный рейтинг долгового обязательства (Long-Term Issue Credit Rating);

– рейтинги рейтингового агентства Moody's Investors Service – рейтинг эмитента (Issuer Rating), корпоративный рейтинг (Corporate Family Rating); рейтинг эмитента ценных бумаг структурированного финансирования (Structured Finance Issuer Rating); рейтинг долгосрочных долговых обязательств корпоративных эмитентов (Long-Term Corporate Obligation



Rating); долгосрочный рейтинг структурированного финансирования (Structured Finance Long-Term Rating), рейтинг банковского депозита (Bank Deposit Rating). Корпоративный рейтинг (Corporate Family Rating) применяется в отношении лица только в случае, когда указанный рейтинг присвоен непосредственно данному лицу.

Для целей настоящего решения под ступенью рейтинга понимается его градация, выраженная с помощью цифр и символов («+», «-», 1, 2, 3).

*По материалам  
Пресс-службы Банка России*

## **Анатолий Аксаков: страхование инвестиций повысит заинтересованность потенциальных инвесторов в приобретении инструментов российского фондового рынка**

Депутат Государственной Думы Анатолий Аксаков и член Совета Федерации Николай Журавлев внесли в Государственную Думу проект Федерального закона «О страховании инвестиций физических лиц на индивидуальных инвестиционных счетах».

Председатель Комитета Государственной Думы по финансовому рынку Анатолий Аксаков прокомментировал законодательную инициативу следующим образом: «Если у российского банка отзывается лицензия на осуществление банковских операций, то вкладчику – физическому лицу выплачивается денежная компенсация. В настоящее время максимальная сумма возмещения по вкладам установлена в размере 1 400 000 рублей. Основная идея законопроекта – распространить на инвестиции граждан на рынке ценных бумаг механизм, аналогичный выплатам из фонда страхования вкладов».

Объектом страхования в законопроекте определены денежные средства и ценные бумаги, принадлежащие гражданам, размещенные на брокерском ИИС, ИИС доверительного управляющего, в системе депозитарного учета, связанной с указанными счетами.

Страховым случаем авторы законопроекта предлагают считать аннулирование лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг (брокера, управляющего, депозитария), отзыв у страхователя, являющегося кредитной организацией, лицензии Банка России на осуществление банковских операций, а также введение Банком России моратория на удовлетворение требований кредиторов страхователя, являющегося кредитной организацией. Инвестиционные риски и снижение стоимости инвестиций страховыми случаями не являются.

Анатолий Аксаков отметил, что согласно положениям законопроекта страхование брокерских ИИС возможно при условии, что договором на ведение ИИС не предусмотрено право брокера использовать в своих интересах денежные средства клиента.

По словам Анатолия Аксакова, «бюджетное финансирование фонда страхования инвестиций не предполагается. Источниками будут являться взносы профессиональных участников рынка ценных бумаг – участников системы страхования». Фонд системы страхования инвестиций отделен от фонда системы страхования вкладов, перекрестное финансирование между фондами не допускается.

В качестве оператора фонда законопроектом определена Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов», которая также будет вести реестр страхователей.

Для того, чтобы стать участниками системы страхования инвестиций, брокерам, управляющим и депозитариям, оказывающим услуги физическим лицам, будет отведено 180 дней со дня вступления в силу Федерального закона, которое намечено на 1 января 2018 года.

Анатолий Аксаков уверен, что предлагаемая законопроектом модель страхования инвестиций повысит заинтересованность потенциальных инвесторов в приобретении инструментов российского фондового рынка, предназначенных для долгосрочного инвестирования. Также, по его словам, можно прогнозировать общее повышение инвестиционной привлекательности российского финансового рынка и улучшение инвестиционного климата в Российской Федерации.

*По материалам пресс-центра  
Ассоциации региональных банков России*